



SYNDICAT MARITIME NORMANDI CFDT

Maritime Normandie

1, rue Fontenoy – 76600 LE HAVRE
Tél. 02.35.25.39.71 – Télécopie : 02.35.26.25.69
E-mail : syndicat.maritime.cfdt.lh@orange.fr

M. Corfdir V
965 rue de la plaine
74800 Amancy

Madame Elisabeth Borne
Ministère de la transition écologique

Le 09 octobre 2019

Madame La Ministre,

Le syndicat Maritime CFDT souhaite attirer votre attention sur le projet de réforme de signalisation maritime (projet AM22 faisant suite au rapport CGEDD no 0111062-01 de mars 2018) et tirer la sonnette d'alarme auprès des élus locaux pour les informer des risques que cette réforme impliquera.

Des projets bien avancés nous ont été présentés en réunion de travail le 27 septembre dernier par Monsieur Coquil D/DAM.

Monsieur Coquil dénonce une obsolescence de la flotte, une désorganisation des services et un manque d'anticipation sur la modernité de la flotte.

A qui la faute ? Pas aux officiers et marins qui ont accompagné l'armement national dans ce renouvellement de la flotte depuis plus de deux décennies en subissant une compression de personnel non négligeable.

Actuellement la D/DAM envisage la suppression au minimum de huit navires chargés du balisage sur l'ensemble du littoral métropolitain. Inéluctablement cette réforme envisagée nuira à la qualité de service du balisage côtier ainsi qu'à la sécurité des usagers de la mer.

Dans le rapport cité précédemment, il est établi un comparatif entre différents pays européens démontrant que notre balisage est plus important et le coût d'entretien moindre.

Il est regrettable que les marins et officiers n'aient pas été consultés (c'est une nouveauté : un rapport qui s'est fait sans prendre en considération l'avis des officiers et des marins qui arment ces navires) de même que n'a été nullement pris en compte l'aspect social de cette éventuelle réforme ; ce manque de considération démontre bien le peu de concertation qui lie la base avec les technocrates de Paris qui mettent en œuvre leurs feuilles de route de façon brutale et non pédagogique.

Cette réforme envisagée peut-elle présager d'un abandon de l'état à court ou moyen terme ?

En espérant que vous puissiez prendre en considération nos craintes exprimées dans ce courrier.

Dans l'attente de vous lire, veuillez agréer Madame la Ministre nos sincères sentiments distingués

représentant national PEX
Phares et balises
Vincent Corfdir

Tel 0666610750

représentant national officiers
Phares et balises
Christophe Roger

Tel 0663633875