LE HAVRE MARDI 6 FÉVRIER 2018

# L'Unef prône la « riposte unitaire »

Social. Le bureau national de l'Unef a organisé son séminaire ce weekend à Harfleur. Une centaine d'étudiants - dont beaucoup de Normands y ont participé. Farouchement opposés à la réforme d'entrée à l'université.

e bureau national de l'Union nationale des étudiants de France (Unef) a choisi d'organiser son séminaire en Normandie, plus précisément dans l'agglomération havraise, en l'occurrence à Harfleur à la Forge, samedi et dimanche. Une rencontre à laquelle ont participé une centaine d'étudiants venus de toute la France, avec cependant une forte proportion de Rouen et du Havre (où l'Unef compte cent cinquante adhérents sur une population étudiante de six mille cinq cents étudiants). L'objet de la réunion était évidemment la réforme sur les conditions d'entrée à l'université, qui prévoit des parcours personnalisés dans l'enseignement supérieur selon le profil du bachelier, un projet auquel le syndicat étudiant est fermement



Les participants se sont retrouvés samedi en fin d'après-midi autour d'un débat à forte connotation politique, animé par le président national Cyril Dannely, les responsables pour Le Havre Clémence Pion et Emma Laplace, auquel ont participé le député Jean-Paul Lecoq (PCF), les maires d'Harfleur Christine Morel et de Gonfreville Alban Bruneau et le secrétaire général des dockers Johann Portier. Les responsables se sont succédé à la tribune pour



Le débat était animé par le responsable national

manifester leur opposition à la loi travail, qui «frappe les salariés de plein fouet et s'attaque à l'ensemble de leurs droits, appelant à une mobilisation générale, une convergence des luttes, une riposte unitaire, afin de mettre en échec cette offensive libérale du gouvernement Macron. Pour cela, il faut trouver une perspective unitaire des luttes pour ne pas laisser le libéralisme triompher ». Il devient,

aujourd'hui encore plus qu'hier, difficile de poursuivre des études dans le supérieur ont regretté les responsables du syndicat étudiant. « L'éducation, l'Université doivent être ouvertes à tous », a déclaré pour sa part Christine Morel. Le député Jean-Paul Lecoq a insisté sur la mobilisation. « Il faut ériger des contre-pouvoirs pour donner la parole aux citoyens ».

Une centaine d'étudiants ont assisté au débat

### UNE DÉLÉGATION INVITÉE PAR JEAN-PAUL LECOQ

## Des députés expérimentent Port 2000

À l'initiative du député communiste Jean-Paul Lecoq, une délégation de sept parlementaires représentant différentes étiquettes politiques était en visite à Port 2000 hier matin. L'occasion d'appréhender la réalité de la filière maritime et portuaire mais également d'en évaluer les enjeux. Louis Jonquière, le directeur général de GMP, a ainsi fait découvrir à la délégation les caractéristiques du Terminal de France. Puis, les députés ont été reçus par Michel Segain, le président de l'Union maritime et portuaire (Umep) et Jean-Louis Le Yondre, le président du conseil de développement du Grand port maritime du Havre (GPMH).

#### Chatière et aménagements

« Des investissements sont à faire. Et ce ne sont pas investissements havro-havrais... Ils restent modestes par rapport à d'autres au niveau national », explique Jean-Paul Lecoq. Le député fait référence à l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 grâce à une chatière ou encore aux aménagements des postes 11 et 12 toujours vacants. Pour lui, si les opérateurs privés ont déjà lourdement investi ces dernières années sur les terminaux, l'État a



La délégation était composée de sept parlementaires représentant différentes étiquettes politiques

également un rôle à jouer pour accompagner le développement du port. « Plus on parlera des ports dans les commissions de l'Assemblée nationale, mieux on les défendra. L'expérience du terrain est importante notamment pour les parlementaires les plus jeunes », estime Jean-Paul Lecoq.

Le député En Marche du Calvados Bertrand Bouyx explique avoir apprécié la visite. « Cela nous fait prendre conscience de la dimension internationale de la France mais aussi des enjeux dans le domaine portuaire. Port 2000 est un véritable atout pour le territoire normand et plus largement pour la France. Il ne s'agit

pas d'opposer le canal Seine Nord au développement du port du Havre. Ce sont des projets complémentaires à mes yeux qui permettent d'exploiter des potentiels différents en termes de modes d'acheminement... », explique-t-il.

Pour Bénédicte Taurine, députée de la France Insoumise de l'Ariège, la visite est également riche d'enseignements. «J'ai notamment été impressionnée par le travail des portiqueurs. Cette initiative nous permettra de mieux appréhender les choses dans le cadre de notre travail parlementaire. »



GENERAL CARGO

GENERAL CARGO

VEHICLE CARRIER

CHEM.TANK CONTAINER CARRIER

FISHING

BARGE CARRIER/C.C

CONTAINER CARRIER

VALENCIA

ROUEN

ROUEN

LE HAVRE

ANTWERPEN

ZZ UNKNOWN SOUTHAMPTON

HAV

ATL JCV HAV

HDP

21:00 23:00

23:00

23:00

23:00

PILSUM

LYDIA

EUROPORTS

ST SARA

MSC JOY

PERFORMANCE

DE ZWERVER Z 596

VIKING ODESSA