

Note SNCF – Paris-Le Havre

→ Il y a un an, les weekends des 16, 23 et 30 octobre ainsi que celui du 6 novembre 2021 ont été très fortement perturbés.

→ Entre juillet et octobre, seuls 2 weekends (en octobre !) n'ont pas été touchés par des travaux sur la ligne Paris-Le Havre.

→ Entre le 11 juillet et le 15 août, les trajets Rouen-Paris duraient jusqu'à 2h20.

- ▶ aucune réduction n'a été faite pour les billets de train : pourquoi payer la même somme pour un service dégradé ?

- ▶ Les weekends allongés des 14 juillet et 15 août n'ont pas permis aux touristes normands de partir dans des conditions correctes, idem pour les touristes d'ailleurs, pour venir en Normandie.

→ Des retards en très grand nombre sur la ligne, avec presque un retard supérieur à 2h tous les mois.

- ▶ Plusieurs retards supérieurs à 4h, dont un où le train est retourné à quai à Saint-Lazare, obligeant les personnes de ce train à dormir sur les sièges.

→ Cette année, aucun train Le Havre-Paris n'a circulé entre Rouen et Paris le weekend de l'Ascension (du jeudi 26 au dimanche 29 mai inclus).

- ▶ Ce weekend-là se tenaient les nouvelles fêtes Jeanne d'Arc à Rouen. Le maire de Rouen a d'ailleurs fait savoir son indignation à ce moment-là par voie de presse.

→ Les travaux sur la ligne grèvent le tourisme vers la Normandie.

→ Les temps de trajets rallongent sur la ligne : on est passé en moyenne, selon les statistiques de la SNCF, de 105 minutes en 1976 à 124 minutes en 2022 pour un Paris-Le Havre ! Et encore, ce sont des chiffres relativement optimistes !

→ Du fait de l'absence de gare TGV en Normandie, les abonnements mensuels autres que l'illimité (abonnement « Tempo Paris mensuel » à 399 €/mois) sont indisponibles.

Pourtant, des offres très intéressantes pourraient être faites pour développer le télétravail depuis Le Havre ou Rouen vers Paris.

Par exemple, les offres « Max Actif » et « Max Actif + » ou encore le « Forfait National Mensuel » pourraient être proposés pour améliorer les offres de déplacements Normandie-Paris.

- ▶ Pour les abonnements « Max Actif » et « Max Actif + », 82 gares françaises sont disponibles, pas une seule n'est en Normandie.

- ▶ Idem pour le « Forfait national » qui indique que le trajet « Le Havre Paris » ou « Rouen Paris » n'existent pas pour ce forfait.

► Le passe « Tempo Paris » est illimité et coute 399 €/mois (en 2de classe). Sa date de validité est uniquement du 1^{er} jour au dernier jour du mois, ce qui ne laisse aucune marge de manœuvre.

- Inutile de dire que les mois où il peut y avoir des congés à cheval sur deux mois (Noël, été, ou autres vacances scolaires), l'abonnement n'est pas rentable.
- Le pass « Tempo Paris annuel » coute 3990 € par an, soit 332,50 € (en 2de classe). Cet abonnement équivaut au « Tempo Paris mensuel » avec deux mois offerts. Mais il faut pouvoir payer cette somme en une fois ! Et il faut que l'employeur aussi puisse rembourser une telle somme à 50 % !

► Le « Flexi Pass' », censé être plus utile pour les télétravailleurs coute 318 € pour 20 trajets par mois, soit 16 € par trajet, ce qui équivaut au prix par trajet lorsque l'on achète une carte annuelle « Avantage adulte ». L'intérêt est donc extrêmement limité à ce prix.

► L'argument de la SNCF porte sur le fait que le forfait peut être remboursé à moitié par l'employeur, mais encore faut-il que celui-ci accepte (ce n'est pas le cas dans toutes les entreprises), et lorsque c'est le cas, des délais de remboursement peuvent être appliqués, ce qui signifie qu'il faut la trésorerie pour avancer ces sommes.

- Il est important de penser à ceux qui ne peuvent pas habiter à Paris par manque de ressources et qui souhaitent s'installer en Normandie pour bénéficier d'un meilleur cadre de vie.

TGV Le Havre-Marseille

→ Cette ligne est la seule ligne TGV de la région. Et la ligne nouvelle Paris-Normandie patine, voire recule.

→ Le 11 décembre prochain, le PDG de la SNCF a indiqué que les horaires du Le Havre-Marseille seraient inversés : ce dernier ne partirait plus le matin du Havre, mais en milieu d'après-midi pour une arrivée tard en soirée à Marseille. À l'inverse, il quitterait Marseille tôt le matin pour rejoindre Le Havre en milieu d'après-midi.

→ Ces nouveaux horaires ne sont pas adaptés aux usages sur cette ligne : ce TGV est plébiscité par les voyageurs normands souhaitant éviter une correspondance via Paris.

→ Au-delà du vecteur touristique, en reliant la vallée du Rhône à la Seine, cette desserte soutient aussi des enjeux économiques (cf. possibilité de transport multimodal avec la jonction maritime ferroviaire avec les grands ports normands).

→ Pour rappel, la ligne Le Havre-Strasbourg a été supprimée en 2010.